

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
**Комісія цифрового автоспорту ФАУ**  
**03 червня 2026 р.**

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**  
**КОМІСІЯ ЦИФРОВОГО АВТОСПОРТУ**

**НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ З ЦИФРОВИХ КІЛЬЦЕВИХ ПЕРЕГОНІВ**  
**НА СИМУЛЯТОРІ ГРАН ТУРІЗМО7**

**Загальний регламент**

**Зміст**

- 1. ОРГАНІЗАЦІЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ.**
- 2. ЕТАПИ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ**
- 3. АВТОМОБІЛІ ТА КЛАСИ**
- 4. РЕЄСТРАЦІЯ ВОДІЯ**
- 5. УЧАСТЬ В ЗМАГАННЯХ**
- 6. СИСТЕМА НАРАХУВАННЯ ОЧОК**
- 7. ПОВЕДІНКА ВОДІЇВ НА ТРАСІ**
- 8. СИГНАЛЬНІ ПРАПОРИ**
- 9. СХОДИ ТА ДИСКВАЛІФІКАЦІЇ**
- 10. ПЕНАЛЬТІ ЗА ПОРУШЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ**
- 11. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**
- 14. КЛАСИФІКАЦІЯ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ**
- 11. МЕДІА**
- 13. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ**
- 15. КАЛЕНДАР ЗМАГАНЬ**

## 1. ОРГАНІЗАЦІЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ

1.1. Національна Серія з цифрових кільцевих перегонів на симуляторі GranTurismo 7 (далі – НС) - офіційне змагання з цифрового автоспорту, яке визнане Автомобільною федерацією України (ФАУ), Комісією з цифрового автоспорту ФАУ (КЦА ФАУ) та проводиться в рамках реалізації статутних завдань ФАУ з розвитку цифрового автоспорту в Україні з забезпеченням дотримання регламентних документів ФАУ щодо цифрового автоспорту, Правил Чесної Гри ФАУ та законодавства України.

1.2. Національна серія проводиться на симуляторі ГранТурізмо7 (GranTurismo7) з дотриманням правил FIA та регламентуючих документів ФАУ з цифрового автоспорту та під контролем Відповідальних осіб:

Ірина Кравець ([digital@fau.ua](mailto:digital@fau.ua)) (Ліцензія офіційної особи ФАУ 02.06.0003.26)

Кічук Іван ([uartaracing@gmail.com](mailto:uartaracing@gmail.com)) (Ліцензія ФАУ АМ.28.0016.26)

1.3. Національна Серія складається з 4 етапів.

1.4. Національна Серія вважається такою, що відбулася, якщо в ній взяли участь не менше 10 водіїв за весь період змагань.

1.5. Офіційна дошка оголошень Національної Серії розміщується:

- у [Discord КЦА ФАУ](#)

1.6. Поточна інформація щодо Національної Серії публікується на офіційних сторінках КЦА ФАУ в соцмережах.

## 2. ЕТАПИ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ

2.1. Національна Серія складається з 4 етапів, які проводяться онлайн та з прямою трансляцією на ютуб та згідно розкладу, зазначеному у календарі НС. (п.15 - "Календар"), з перервами між етапами не менше ніж 7 днів.

2.2. Перед кожним етапом (по четвергах) будуть проходити **три відбіркові кваліфікації**. Кваліфікації проводяться на вказаному автомобілі, з фіксованими параметрами сесії (лобі). Вказані та фіксовані: гума, витрата палива, налаштування авто (ВОР).

2.3 Кожен зареєстрований учасник може прийняти участь у відбірковій кваліфікації лише один раз. При повторній спробі зайти в другу або третю сесію відбіркових кваліфікацій такого учасника буде примусово видалено відповідальною особою ( хостом лобі).

2.4 На кожен етап автівки, гоночні треки та налаштування сесії будуть змінюватись згідно розкладу НС, які зазначені в Календарі змагань. (п.15 календар)

## 3. АВТОМОБІЛІ ТА КЛАСИ

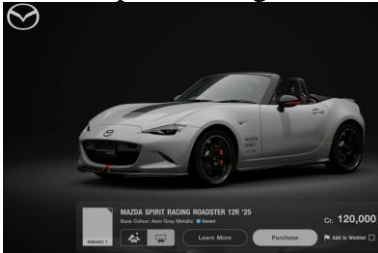
3.1 У Національній Серії дозволена участь виключно на автомобілях, які зазначені у регламенті.

10 липня, (1 етап) передній привід  
Honda Civic Type R (FL5)'22

Загальний регламент Національної Серії з цифрових кільцевих перегонів на симуляторі ГранТурізмо7 - 2026 р.



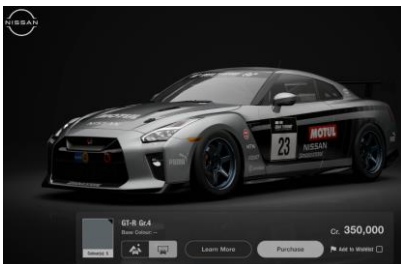
24 липня, (2 етап) задній привід  
Mazda Spirit Racing Roadster 12R'25



7 серпня, - (3 етап) середньомоторний автомобіль  
Radical SR3 SL'13



21 серпня - (4 етап) повний привід  
Nissan GT-R Gr.4



3.2 До початку змагань водій має обрати свій унікальний колір для ліvreї та встановити бортовий номер (з двох цифр 01-99), які він обрав та зазначив у своїй заявці на участь у НС. Наприклад (чорний колір та номер 87) і має використовувати їх на кожному етапі. У випадку порушення пілот отримує 2 штрафних бали за кожен етап, на якому він приймав участь на авто з невірним кольором або невірним номером.

3.3 Дозволено використовувати власні (кастомні) ліvreї з нанесенням шару з логотипами спонсорів, партнерів змагань, логотипів своїх спільнот, та брендів які співпрацюють з КЦА ФАУ. Але в такому випадку обраний колір пілотом в анкеті має бути домінуючим на авто, більше 50%.

Загальний регламент Національної Серії з цифрових кільцевих перегонів на симуляторі  
ГранТурізмо7 - 2026 р.

3.4. Обов'язковим є нанесення на ліvreю автомобіля шару з логотипами офіційних партнерів КЦА ФАУ.

3.4 Заборонено використовувати зображення та тексти, що розпалюють національну, міжнаціональну, етнічну, релігійну, расову або статеву ворожнечу.

## 4. РЕЄСТРАЦІЯ ВОДІЯ

4.1 Особа, яка бажає взяти участь у Національній Серії, повинна заповнити [форму учасника змагань](#)

4.2 Водій (пілот) може доєднатися до НС на будь-якому етапі, але не пізніше, ніж за 4 години до початку відбіркової кваліфікації.

4.3 Відповідальні особи мають право відмовити у реєстрації водію брати участь у змаганнях, якщо водій починаючи з 2022 року приймав участь у змаганнях з громадянами рф і білорусі або висловлювався в підтримку країн-агресорів.

## 5. УЧАСТЬ В ЗМАГАННЯХ

5.1 Участю вважається вихід на стартову позицію в етапі. Відбіркова кваліфікація не рахується за участь.

5.2 Фінішем етапу вважається отримання сервером результатів від водія після завершення гонки.

5.3 Водії зобов'язані виконувати вказівки офіційних осіб або\та суддів по ходу проведення гонки.

5.4 Водій має право використовувати помічники в управлінні автомобілем, дозволені налаштуваннями сервера, та змінювати їх значення, якщо це дозволяє автомобіль.

5.5 Водій має право відізнати свою заявку на участь в НС та етапі у каналі Діскорду або особистим повідомленням відповідальним особам.

5.6 Водії мають право при необхідності користуватись голосовим та текстовим чатами, передбаченими симуляторами. Проте заборонено зловживання ними (спілкування на інші теми не дотичні до гонки).

5.7 Водії зобов'язані дотримуватися правил безпеки, передбачених пунктом 7 регламенту (ПОВЕДІНКА ВОДІЇВ НА ТРАСІ).

5.8 Заборонено використовувати нецензурні вирази в коментарях, чаті та голосових каналах. Забороняється вживати образи і непристойні вирази на адресу інших водіїв, відповідальних осіб та порушувати «[Правила Чесної Гри ФАУ](#)». При порушенні до водія можуть бути застосовані попередження та/або дискваліфікація рішенням Відповідальних осіб.

5.9 Водії мають право на подання протестів лише в офіційному Discord-каналі «КЦА ФАУ/Digital Autosport of Ukraine» за посиланням [подача протестів та апеляцій GT7](#)

5.10 Схема проведення змагань.



## 6. СИСТЕМА НАРАХУВАННЯ ОЧОК

### 6.1. Схема нарахування очок, що застосовується у НС.

Місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очок	18	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

6.2 По завершенню кожної гонки пілотам, які приймали участь в етапі, відповідальними особами будуть нараховуватися бали в таблицю загального заліку згідно зайнятих позицій.

Посилання - [загальна таблиця](#).

6.3 Нарухування очок відбувається після перевірки відповідальними особами всіх скарг та розглядів інцидентів, якщо такі будуть подані протягом 24 годин після завершення гонки на етапі.

6.4 У разі рівності очок за підсумками всіх етапів НС вище місце займає водій, який більше займав високих місць на протягом всіх етапів. У разі нової рівності порівнюються штрафи та сходи з дистанцій.

## 7. ПОВЕДІНКА ВОДІЇВ НА ТРАСІ

7.1 Водії зобов'язані вживати всіх необхідних заходів для уникнення зіткнень з автомобілями суперників.

7.2 Протягом всієї сесії водії повинні рухатися в межах гоночного полотна, крім випадків зупинки в межах траси, проведення піт-стопу або необхідності уникнення зіткнення.

7.3 Забороняється різке необґрунтоване сповільнення на трасі, (раніше позначок зон гальмування) що може призвести до зіткнення з учасниками, що рухаються позаду.

7.4 Забороняється створення перешкод іншим водіям при поверненні на гоночне полотно через його межі. Після виїзду на трасу у разі наближення інших автомобілів водій

зобов'язаний рухатися вздовж краю, через який був проведений заїзд, не створюючи перешкод іншим водіям, які перебувають на треку.

7.5 При поверненні на гоночне полотно забороняється перешкоджати руху автомобілів на трасі, що наближаються з більшою швидкістю. Водій має впевнитись, що його повернення нікому не буде заважати і повинен пропустити автівку або групу на треку.

7.6 У разі пошкодження автомобіля водій зобов'язаний забезпечувати безпеку руху іншим учасникам гонки, направляючи свій автомобіль в бокси на ремонт.

7.7 У разі зупинки в межах гоночного полотна після зіткнення водій має право відновити рух лише переконавшись, що це не завадить іншим водіям. Водій при цьому несе відповідальність за безпеку при відновленні руху.

7.8 У разі якщо автомобіль отримав значні пошкодження (пошкодження двигуна), водій повинен рухатись до боксів, не використовуючи гоночну траєкторію, щоб не заважати іншим пілотам.

7.9 Водій зобов'язаний пропустити автомобілі, які випереджають його на коло, звільнити або не перекривати гоночну траєкторію, зменшити швидкість на прямій ділянці до позначок гальмування перед поворотом.

7.10 Водій, що відстає на коло, може здійснити обгін автомобіля (повернутися в лідируюче коло), якщо це не заважає боротьбі двох пілотів в лідируючому колі, або не призведе до значної втрати часу водієм, який випередив його на коло або більше.

7.11 Водій, що здійснює обгін, повинен оцінювати та дотримуватись безпечних дистанцій, не створювати аварійних ситуацій, і навмисних контактів.

7.12 Відповідальність за обгін лежить на водієві, який його ініціює, при цьому автомобілю попереду заборонено перешкоджати обгону та змінювати свою траєкторію при вході та виході з повороту. ( якщо обганяюча автівка до входу в поворот була на половині корпусу).

7.13 При обороні позиції - на прямих ділянках допускається одне відхилення від своєї траєкторії. Більш ніж одне відхилення вважається блокуванням та підлягає покаранню. Захищаючи свою позицію таким чином, водій повинен залишити місце для суперника на тому боці гоночного полотна, з якої було зроблено перестроювання.

7.14 Обгін вважається завершеним, якщо відсутнє перекриття, і рух автомобілів продовжується без контактів.

7.15 Водій, який сповільнює рух або відстає на коло, при наближенні швидшого автомобіля, який буде випереджати його на коло або більше, за правилами "Синіх Прапорів" повинен триматися своєї траєкторії, але зробити все можливе, щоб полегшити здійснення обгону.

7.16 Водій, який здійснює обгін колового водія, повинен враховувати, що коловий не завжди має можливість пропустити в повороті. При обгоні більш швидкий автомобіль, який буде випереджати на коло або атакувати суперника, повинен залишати місце іншому водію на гоночному полотні, не змушуючи того залишати межі треку.

7.17 При паралельному русі учасники повинні залишати один одному місце в межах гоночного полотна.

7.18 Водій, який не впорався з керуванням з різних причин, зобов'язаний не допустити контакт з іншими автомобілями, навіть якщо це означає для нього великий ризик програти позицію, або навіть гонку.

7.19 Заборонено боротьбу за межами гоночного полотна. Якщо обгін або захист позиції зроблені з виїздом за межі гоночного полотна всіма колесами, водії, що допустили виїзд, повинні повернути відіграну позицію.

7.20 Гальмування та контакт з водієм попереду та, як наслідок, виліт з гоночного полотна або розворот розцінюється як жорстке порушення "умисне здійснення контакту". Водій, який помилився з точкою гальмування, зобов'язан максимально уникнути зіткнення

з суперником, зміститися в сторону за межі полотна навіть ціною власних пошкоджень автомобіля.

7.21 Забороняється зміщення на гальмуванні, якщо автомобілі мають перекриття траєкторій.

7.22 При старті з ходу забороняється необдумана поведінка в пелотоні, що може призвести до зіткнення з суперниками.

7.23 У випадках, коли сталося зіткнення пілотів на гальмуванні перед поворотом, внаслідок чого передня автівка втратила позиції, (або розворот на 180 і не може одразу продовжити рух) пілот заднього авто, який здійснив контакт, має повернути позицію передній автівці протягом 1 кола. Водій продовжує сповільнено рухатись та має дочекатись поки вибита автівка його не обійде (при цьому не створюючи перешкод для інших учасників перегонів). Якщо водій, який зробив контакт, ігнорує це правило та не зменшуючи швидкість продовжує повну боротьбу, то відповідальні особи мають право оштрафувати порушника -5 позиціями на фініші.

7.24 Пілоти мають право на подання протестів протягом 24 годин після завершення гонки. Протести та апеляції розглядаються відповідальними особами (переглядом ріплея та наданих пілотами відеофіксацій), які мають право оштрафувати пілота за порушення вищезазначених правил, зняттям з пілота від 1 до 10 штрафних очок із загальної таблиці його заліку або зміною його фінішної позиції за жорсткі порушення.

7.25 За постійне порушення пілотом поведінки на треку, ігнорування прапорів та умисні контакти з іншими пілотами на треку відповідальні особи мають право відсторонити пілота від подальшого проходження змагань.

## 8. СИГНАЛЬНІ ПРАПОРИ

8.1. В гонках діють Правила Прапорів, що мають наступні значення:

Зелений прапор – Старт гонки/рестарт/умови безпечного треку/піт-лейн відкрито;

Жовтий прапор – Попередження про небезпеку на трасі.

(Обгін суперників по переду під жовтими прапорами заборонено)

Синій прапор/з жовтою лінією. – Наближення швидшого автомобіля, який обганяє на коло (пілот повинен надати місце для проїзду швидшому автомобілю).

Білий прапор – Фінальне коло.

Картатий Прапор – Інформує про закінчення гонки. Автомобілі, що перетнули старт/фінішну лінію під ним- завершили гонку.

## 9. СХОДИ ТА ДИСКВАЛІФІКАЦІЇ

9.1. У разі проблем, які виникли при частковій або повній відмові сесії /сервера, де більше ніж 5 пілотів не фінішували (DNF) під час проведення етапу, відповідальні особи мають право анулювати результати етапу та перенести його проведення на інший день або цього ж дня перезапустити сервер змагання.

9.2. Будь-які технічні проблеми, які виникають на стороні водія, наприклад: обрив зв'язку, проблеми з програмою, вимикання світла і т.п., що виникли під час участі в перегонах, прирівнюються до непередбачених обставин, сходу водія та отримання їм статусу - DNF та 0 очок в таблицю заліку.

## 10. ПЕНАЛЬТІ ЗА ПОРУШЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

10.1 Участь двох і більше осіб з одного пристрою (облікового запису, акаунту, замість зареєстрованого пілота) без повідомлення відповідальним особам потягне за собою дискваліфікацію на етапі. А повторне порушення – дискваліфікацію в НС з анулюванням набраних особистих чи командних очок.

10.2 Неповага, агресія та образи на адресу водіїв або відповідальних осіб караються негайною дискваліфікацією з етапу.

10.3 Повторне порушення пункту 10.2 карається дискваліфікацією з НС.

## 11. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

11.1. Будь-який водій, який пройшов відбіркову кваліфікацію та приймав участь у етапі НС має право звернутися до відповідальних осіб з заявою про розгляд спірного питання, який виник під час гонки / змагань: нарахування очок, помилки гри, тощо.

11.2 Заява подається тільки у каналі Діскорду КЦА ФАУ, в розділ GT7 - Скарги та Протести.

11.3. Заява має бути описана текстом та підкріплена відео доказом (записом стріма / ріплея). Наприклад для розгляду інциденту з іншим пілотом, зависання симулятора, виліт з сесії, дісконект.

11.4 Заява має бути подана не пізніше 24 годин після закінчення етапу.

11.5 Розгляд заяв проводиться відповідальними особами протягом наступних 24 годин після закінчення часу для їх отримання.

## 12. КЛАСИФІКАЦІЯ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ ТА НАГОРОДЖЕННЯ

12.1 У Національній Серії сходинки в індивідуальному заліку визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водієм за всі пройдені етапи.

12.2 Водій може на власний розсуд брати участь в етапах змагань, включених у залік Національній Серії.

12.3 Водій вважається таким, що взяв участь у Національній Серії, якщо він стартував щонайменше у одному етапі.

12.4 Для вирішення першості між водіями, які мають однакову загальну кількість у заліку, зазначено у пункті 6.7 регламенту НС.

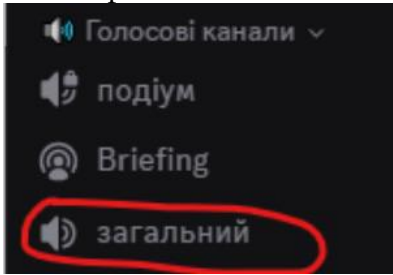
12.5 Призери, що посіли перше, друге, третє місце в індивідуальному заліку, будуть нагороджені призами від партнерів та організаторів змагань.

## 13. МЕДІА

13.1 ФАУ та КЦА ФАУ залишає за собою право на використання у своїй статутній діяльності фото відео та аудіо матеріалів, які були зроблені на прямій трансляції або надавались водіями під час їх участі у Національній Серії, та використовувати без обмеження за часом.

13.2 По завершенню гонки кожного етапу, пілоти що посіли 1-2-3 місце, самостійно заходять до ЗАГАЛЬНОГО голосового каналу [Discord КЦА ФАУ](#) для участі в подіум-інтерв'ю. Мають заздалегіть перевірити налаштування свого мікрофону і впевнитись, що звук буде чути. Можна заходити в голосовий канал через PS5 або мобільний застосунок

на телефоні.



## 14. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

14.1 Цей Регламент може бути змінений в будь-який час відповідальними особами.

14.2 Після внесення зміни відповідальні особи повинні повідомити пілотів не пізніше, ніж за 48 годин до початку Етапу.

14.3 Для того щоб побачити лобі змагань - необхідно у PSN додаться у друзі до



**HerFerdinand** - <https://profile.playstation.com/HerFerdinand>  
або скануй QR код.

## 15. КАЛЕНДАР ЗМАГАНЬ

### Етап 1

Відбіркова кваліфікація - 09.07.2026 (19:30 / 20:00 /20:30)

**Трек-** Laguna Seca

**Автомобіль-** Honda Civic Type R (FL5)'22

**Дата та час проведення етапу** - 10.07.2026 (21:00 Kyiv)

### Налаштування сесії:

Практика - 5 хвл.

Кваліфікація за стартову сходінку - 10 хвл.

Гонка - 40 хвл.

ВОР - увімкнено

Тюнінг - відключено

Пошкодження - важкі

Дозволена гума - Спортивна ( середня /м'яка)

Витрати гуми - x4

Витрати палива - x4

Погода - статична фіксована

Штрафи за зрізку / пітлейн - важкі

Старт з місця - перевірка фальстарту

Помічники - заборонені

Трекшен контроль - дозволено

Гальмування ABS - дозволено

## **Етап 2**

Відбіркова кваліфікація - 23.07.2026 (19:30 / 20:00 /20:30)

**Трек-** Spa-Francorchamps

**Автомобіль** - Mazda Spirit Racing Roadster 12R'25

**Дата та час проведення етапу-** 24.07.2026 (21:00 Kyiv)

### **Налаштування сесії:**

Практика - 5 хвл.

Кваліфікація за стартову сходинку - 10 хвл.

Гонка - 40 хвл.

ВОР - увімкнено

Тюнінг - відключено

Пошкодження - важкі

Дозволена гума - Спортивна ( середня /м'яка)

Витрати гуми - x4

Витрати палива - x4

Погода - статична фіксована

Штрафи за зрізку / пітлейн - важкі

Старт з місця - перевірка фальстарту

Помічники - заборонені

Трекшен контроль - дозволено

Гальмування ABS - дозволено

## **Етап 3**

Відбіркова кваліфікація - 06.08.2026 (19:30 / 20:00 /20:30)

**Трек** - Mount Panorama

**Автомобіль** Radical SR3 SL'13

**Дата та час проведення етапу-** 07.08.2026 (21:00 Kyiv)

### **Налаштування сесії:**

Практика - 5 хвл.

Кваліфікація за стартову сходинку - 10 хвл.

Гонка - 40 хвл.

ВОР - увімкнено

Тюнінг - відключено

Пошкодження - важкі

Дозволена гума - Спортивна ( середня /м'яка)

Витрати гуми - x4

Витрати палива - x4

Погода - статичка фіксована

Штрафи за зрізку / пітлейн - важкі

Загальний регламент Національної Серії з цифрових кільцевих перегонів на симуляторі  
ГранТурізмо7 - 2026 р.

Старт з місця - перевірка фальстарту  
Помічники - заборонені  
Трекшен контроль - дозволено  
Гальмування ABS – дозволено

**Етап 4**

Відбіркова кваліфікація - 20.08.2026 (19:30 / 20:00 /20:30)

Трек - Nürburgring 24

Авто - Nissan GT-R Gr.4

Дата та час проведення етапу - 21.08.2026 (21:00 Kyiv)

**Налаштування сесії:**

Практика - 5 хвл.  
Кваліфікація за стартову сходинку - 15 хвл.  
Гонка - 40 хвл.  
БОР - увімкнено  
Тюнінг - відключено  
Пошкодження - важкі  
Дозволена гума - Гоночна ( середня /м'яка)  
Витрати гуми - x4  
Витрати палива - x4  
Погода - статична фіксована  
Штрафи за зрізку / пітлейн - важкі  
Старт з місця - перевірка фальстарту  
Помічники - заборонені  
Трекшен контроль - дозволено  
Гальмування ABS – дозволено

===== закінчення тексту =====